

## RS Feva EuroCup Hungary 2018

### VERSENYUTASÍTÁS

---

<b>Rendező szervezet:</b>	Vitorlázó Gyermekekért Egyesület (VGYE) közösen a Magyar RS Feva Szövetséggel (MRSFSZ) és a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSz).
<b>Dátum:</b>	2018. július 27-30.
<b>Helyszín:</b>	Nemzetközi Vitorlás Központ, Balatonfüred Zákonyi F. u. 8.

---

<b>Esemény weboldala:</b>	<a href="http://www.rs-sailing.hu">www.rs-sailing.hu</a>
<b>Óvási bizottság elnöke:</b>	Náray Vilmos
<b>Versenyvezető:</b>	Igali Csilla
<b>Szervező bizottság:</b>	Náray Richárd, Seidl Gábor
<b>E-mail kapcsolat:</b>	<a href="mailto:office@rs-sailing.hu">office@rs-sailing.hu</a>
<b>Telefon:</b>	+36 20 973 1633

---

Az [NP]-vel jelölt pontok megsértéséért hajó nem adhat be óvást vagy orvoslati kérelmet. Ez megváltoztatja az RRS 60.1 szabályt.

A [DP]-vel jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.

---

#### 1. Szabályok

- 1.1. A versenyen érvényes szabályok: a World Sailing érvényes Versenyszabályai (RRS).
- 1.2. Az RS Feva osztályszabályok.
- 1.3. Az MVSz Versenyrendelkezései.
- 1.4. Az RRS P Függelék és T Függelék (Egyeztető eljárás) érvényes.
- 1.5. A következő szabályok változnak.

1.5.1. Az RRS 40 szabály törölve, és ez lép a helyére: „A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt kötelesek viselni egyéni úszóeszközüket, kivéve azt a rövid időt, mialatt cserélik vagy igazítják ruházatukat, személyes felszerelésüket”

1.5.2. Ha eltérés van a Versenykiírás és a Versenyutasítás között, a Versenyutasítás a mérvadó. Ez megváltoztatja az RRS 63.7. szabályt

1.6. Ha eltérés van az angol és magyar szöveg között, az angol nyelvű szöveg a mérvadó.

## 2. Versenyzőknek szóló közlemények

2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos hirdetőtáblára függesztik ki, amelynek helye az OMFB-épület földszintje.

## 3. A versenyutasítás módosításai

3.1. A versenyutasítás bármely módosítását legkésőbb aznap 08.00 óra előtt közzé kell tenni, amely napon érvénybe lép.

3.2. A futamok tervezett időpontját és számát egy közleményben legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig - amelyik a későbbi a két időpont közül - közzé kell tenni.

## 4. Parti jelzések

4.1. A parti jelzéseket a versenyrendezőség a kikötőben lévő jelzőárbócon tűzi ki.

4.2. „AP a H lobogó felett” két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A versenyzők maradjanak a parton. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát. [DP]

4.3. AP lobogó önmagában két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A figyelmeztető jelzést a versenyrendezőség az AP lehúzása után 30 perccel adja. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát.

## 5. Versenyprogram [NP]

A versenyvezetőség maximum 7 futam megtartását tervezi.

Július 27., péntek: 16.00: 1. futam első figyelmeztető jelzése.

További futamok.

Július 28., szombat Futamok (tervezett futamszám és az első figyelmeztető jelzés időpontja közleményben)

Július 29., vasárnap Futamok (tervezett futamszám és az első figyelmeztető jelzés időpontja közleményben)

Július 30., hétfő: Futamok (tervezett futamszám és az első figyelmeztető jelzés időpontja közleményben)

Hétfőn 12.55 után már nem adunk első figyelmeztető jelzést.

Egy nap legfeljebb négy futamot tartunk.

## 6. Osztályjelzés

RS Feva osztályjelzés fekete háttérű lobogón.

## 7. Versenyterület

A pálya a Balatonfüred, Alsóörs, Siófok és Zamárdi által határolt vízterületen kerül kitűzésre. Lásd 1. Függelék.

## 8. Versenypálya

8.1. Cirkáló-hátszél jellegű versenypálya terelőbójával és kapuval, amelyet így kell teljesíteni: rajt - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - 2S/2P - cél. Pályarajz a 2. Függelékben.

8.2. Legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egyidejűleg a versenyrendezőség kiírja az 1. sz. pályajel hozzátétőleges irányszögét és az 1. pályajel távolságát.

8.3. A pálya nem rövidíthető az előtt, hogy a hajók másodszor elérték az 1. számú pályajelet. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

8.4. Ha a kapu egyik bójája hiányzik, a megmaradó jelet bal kéz felől kell elhagyni.

## 9. Pályajelek

9.1. Az 1, 1a, 2P és 2S jelek sárga, felfújt, henger alakú bóják.

9.2. A módosító jelek piros, felfújt, henger alakú bóják.

9.3. A rajtjelek egy piros-fehér lobogóval ellátott fehér bója és egy versenyrendezőségi (motoros) jelzőhajó.

9.4. A céljelek egy kék-fehér lobogóval ellátott fehér bója és egy versenyrendezőségi motoros.

## 10. Jelentkezés a rajthajónál [NP] [DP]

A napi első futam előtt a hajók jobbcsapáson vitorlázzanak át azon a vonalon, amelynek egyik vége a rajthajó, másik vége pedig a rajthajó mögött kb. 10 méterre elhelyezett kék-fehér lobogóval ellátott fehér bója, és figyeljenek arra, hogy jelentkezésüket rögzítsék. A jelentkezést elmulasztó hajók 'DNC' értékelést kaphatnak.

## 11. Rajt

11.1. A futamokat az RRS 26. szerint rajtoltatják, öt perces figyelmeztető jelzéssel.

11.2. A rajtvonal a versenyrendezőségi rajthajó narancssárga lobogót viselő árboca (a rajtvonal jobb oldali végén) és a 9.4. pontban meghatározott pályajel közötti egyenes.

11.3. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó tárgyalás nélkül „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4. és A5 szabályt.

11.4. Legalább öt perccel bármilyen más jelzés előtt a versenyrendezőségi rajthajón kitűzésre kerül egy narancssárga lobogó, ami azt jelzi, hogy hamarosan rajteljárás kezdődik.

## 12. A következő pályajel módosítása

12.1. A 2S/2P kapunál a versenyrendezés úgy módosítja a következő pályaszakaszt, hogy új 1 és 1a jeleket helyez ki, és amint lehetséges, eltávolítja a régieket.

12.2. Az 1a pályajelnél a versenyrendezés úgy módosítja a következő pályaszakaszt, hogy amennyiben lehetséges, új 2S/2P kaput helyez ki. Ha csak egy pályajelet helyez ki, azt bal kéz felől kell elhagyni.

12.3. Ha ismételten ugyanazt a szakaszt módosítják, az új pályajel a korábban kihelyezett jel(ek) lesz(nek).

## 13. Cél

13.1. A célvonal egy versenyrendezőségi hajó narancs és kék lobogót viselő árboca és a 9.5.-ben meghatározott, célvonal végét jelző pályajel közötti egyenes.

## 14. Büntetési rendszer

14.1. Az RRS 44.1 és P2.1 szabály úgy változik, hogy a kétfordulós büntetést egyfordulós büntetés váltja fel.

14.2. Ha az óvási bizottság egy tagja, a pályán az RRS 2. rész vagy az RRS 31. szabály megsértését tapasztalja, síppal és egy piros zászló lengetésével jelzi ezt. Ha egy hajó sem vállal büntetést, és egy versenyző sem ad be óvást, a zsűri maga nyújthat be óvást egy vagy több hajó ellen. [NP]

14.3. Az RRS P Függeléke jelen Versenyutasítás 14.1 és 14.4. pontjában leírt módosításokkal érvényes.

14.4. Az RRS P 2.2 és P2.3 szabály nem érvényes, a második és minden további büntetés megegyezik az elsővel.

## 15. Időkorlátozás és célidő

15.1. A futamok célideje 45 perc. [NP]

15.2. A futam időkorlátja 70 perc.

15.3. Ha egy hajó sem éri el az 1. számú pályajelet 25 percen belül, a futamot érvénytelenítik.

15.4. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó teljesítette a pályát és célba ért, tárgyalás nélkül „DNF” értékelést kapnak. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

## 16. Óvások és egyeztetési eljárás

16.1. Óvási űrlapokat a versenyirodán lehet kapni. Az óváásokat vagy az orvoslati kérelmeket írásban ott kell benyújtani az óvási határidőn belül.

16.2. Az óvási határidő 60 perc attól számítva, hogy az utolsó hajó célba ért a napi utolsó futamban, illetve hogy a versenyrendezőség 'ma már nem lesz futam' jelzést adott. Az óvási határidőt közzéteszik a hivatalos hirdetőtáblán. Ugyanez az óvási határidő vonatkozik a versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság által beadott óváásokra, valamint az orvoslati kérelmekre.

16.3. Az óvási határidő lejártát követő legfeljebb 20 percen belül kifüggesztik az óváásokkal és egyeztetési eljárással kapcsolatos értesítéseket, amellyel értesítik az feleket illetve a tanúként megnevezetteket.

16.4. A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság óvásaival kapcsolatos értesítést kifüggesztik a hirdetőtáblára, és ezzel informálják a hajókat az RRS 61.1(b) szabály szerint. Ezen értesítések kifüggesztésével a versenyzők megfelelő értesítést kaptak a versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság óvásaairól.

16.5. A T Függelék érvényes. Az egyeztetésre az írásbeli óvás beadása után, de az óvástárgyalás előtt kerül sor.

16.6. Az egyeztetésekre a versenyiroda közelében található zsűriszobában kerül sor.

16.7. Jelen versenyutasítás 14.3 pontja alapján az RRS 42 szabály megszegőinek listáját kifüggesztik a hirdetőtáblára.

## 17. Pontozás

17.1. Négy befejezett futam kell a verseny érvényességéhez.

17.2. Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be érvényesen, egy hajó végső pontszáma az összes futamban kapott pontszámainak összege.

17.3. Ha az érvényesen befejezett futamok száma öt vagy több, egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámainak összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma.

## 18. Biztonsági előírások

18.1. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell. [NP] [DP]

18.2. Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen. Ha nem kér segítséget, ökölbe szorított kézzel integessen. [NP]

18.3. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba. [NP]

## **19. Felszerelés és legénység cseréje [NP] [DP]**

- 19.1. Felszerelés csak a technikai bizottság engedélyével cserélhető.
- 19.2. Legénység csak a versenyrendezőség engedélyével cserélhető.
- 19.3. Az erre irányuló kérelmeket az első ésszerű alkalommal írásban kell benyújtani.

## **20. Felszerelés ellenőrzése és felmérés [NP] [DP]**

- 20.1. A hajókat és a felszerelést bármikor ellenőrizhetik, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a versenyutasításnak.
- 20.2. A vízen a technikai bizottság vagy a versenyrendezőség utasítására egy hajónak azonnal az ellenőrzésre kijelölt területre kell haladnia.

## **21. Hivatalos hajók [NP]**

- 21.1. A versenyrendezőségi hajók fehér alapon "RC" jelzéssel ellátott lobogót viselnek.
- 21.2. A zsűri hajói "JURY" jelzéssel ellátott lobogót "
- 21.3. A technikai bizottság hajói fehér alapon "TC" jelzéssel ellátott lobogót viselnek.
- 21.4. A hivatalos médiamotorosok zöld alapon "MEDIA" jelzéssel ellátott lobogót viselnek.

## **22. Kísérőmotorosok [DP]**

22.1. A csapatvezetők, edzők és más támogató személyek „kísérőmotorosokat” használhatnak versenyzőik segítségére a vízen. Ezeket a versenyirodán a tervezett első futam előtt a motorosok adatainak megadásával regisztrálni kell. A motorosok megkülönböztető jeleit is meg kell adni, amelynek tartalmaznia kell egy fehér zászlót, amelyen legalább 120 mm magasságú fekete betűkkel szerepel az ország nemzeti jelzése.

[DP]

22.2. A 22.4 figyelembe vételével a csapatvezetőknek, edzőknek és kísérőmotorosoknak legalább 50 méter távolságot kell tartaniuk:

- 22.2.1. a rajteljárás ideje alatt a rajtvonaltól szél alatti irányban,
- 22.2.2. minden pályajeltől,
- 22.2.3. minden versenyző hajótól,
- 22.2.4. az előkészítő jelzéstől addig, amíg minden hajó befejezte a futamot.

22.3. A kísérőmotorosoknak mindig követniük kell a versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság utasításait. Különösen vonatkozik ez a mentésre, ha felkérjük őket.

22.4. A kísérőmotorosok mindig legyenek vételen a 18-as VHF csatornán.

22.5. A 3. Függelék ábrázolja a kísérőmotorosok tartózkodási területét.

### **23. Hirdetések [NP] [DP]**

A hajóknak viselniük kell a rendező szervezet által a regisztrációnál átadott hirdetéseket.

### **24. Hulladék elhelyezése [NP] [DP]**

A hulladék elhelyezhető a kísérő és hivatalos hajókon.

### **25. Díjak [NP] [DP]**

A versenykiírás szerinti díjak kerülnek kiosztásra.

### **26. Felelősség kizárása**

26.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, amely a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

26.2. Minden hajó legénysége maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti, hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra és versenyzésre.

26.3. A Magyar Vitorlás Szövetség, a Magyar RS Feva Szövetség, a Vitorlázó Gyermekekért Egyesület, a versenyvezető, a versenyrendezőség, az óvási bizottság tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység sem a hajók vonatkozásában.

### **27. Biztosítás [NP]**

27.1. Minden résztvevő hajónak olyan érvényes felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, amelynek értékhátára legalább 1 millió euró.

27.2. Javasoljuk, hogy a versenyzők kössenek személyre szóló balesetbiztosítást.