

**VGYE DINGHY CUP 2026**

**VERSENYUTASÍTÁS**

BALATONALMÁDI, 2026.05.23-25.



**VGYE DINGI CUP**  
KÁPTALANFÜRED 2026

PRESENTED BY:



Proud Member of AllportGlobalAlliance

SAILING CENTER

marketing communication

VGYE.HU

# VGYE DINGHY CUP 2026

2026. MÁJUS 23-25.

RENDEZŐ SZERVEZET: VITORLÁZÓ GYERMEKEKÉRT EGYESÜLET

## VERSENYUTASÍTÁS ALFA PÁLYA – KÁPTALANFÜRED

Az [NP] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt. Az [NR] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó által kezdeményezett orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt.

### 1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt „A vitorlázás versenyszabályaiban” (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

### 2. SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSA

2.1. RS Feva osztályban

2.1.1. az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni;

2.1.2. az RRS P2.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni, a P2.3 szabály törölve, és a P2.2 szabályt kell alkalmazni a második és minden további szabálysértés esetén.

2.2. Open Skiff osztályban az RRS 44 szabály, és az RRS P Melléklet az „Open Skiff Umpiring Policy 2025-2028” elnevezésű, az online hirdetőtáblán megtalálható dokumentum alapján módosul.

### 3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI ÉS ÉRVÉNYE

3.1. A versenyutasítás módosításait a módosítás érvénybe lépésének napján legkésőbb reggel 08.00 óráig teszik közzé.

3.2. A VU 3.1. szabály alól kivételt jelentenek a futamok időbeosztására vonatkozó közlemények, amelyeket legkésőbb a vonatkozó versenynapot megelőző nap 20.00 óráig tesznek közzé.

### 4. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

4.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos online hirdetőtáblán tesszük közzé, amelynek elérhetősége: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14396/event?name=vgye-dingi-cup>

4.2. A parti jelzéseket a hivatalos online hirdetőtáblán tesszük közzé.

4.3. A versenyiroda a VGYE Dingi Kikötőben található.

4.4. Támogató motorosok számára a versenyrendezés a hajózási VHF 77 csatornán ad információkat.

### 5. VERSENYPROGRAM

Versenynap	Minden osztálynak
2026.05.23. szombat	1. futam tervezett figyelmeztető jelzése: 11.25 óra Tervezett napi futamszám: 3
2026.05.24. vasárnap	Tervezett napi első figyelmeztető jelzés: közlemény szerint Tervezett napi futamszám: 3
2026.05.24. hétfő	Tervezett napi első figyelmeztető jelzés: közlemény szerint Tervezett napi futamszám: 3 Utolsó lehetséges „első” figyelmeztető jelzés: 15.55 óra
	<b>Összes tervezett futam: 9</b>

PRESENTED BY:



VGYE.HU

## 6. OSZTÁLYLOBOGÓK

6.1. Az osztálylobogók fehér alapon kék osztályjelzések, kivéve az RS Feva osztályban, ahol fekete alapon színes osztályjelzés.

## 7. VERSENYPÁLYA

7.1. A futamok a Csupak– Balatonalmádi – Balatonaliga – Siófok vízterületen kerülnek megrendezésre.

7.2. A futamok versenypályája 470 és 420 osztályban trapézpálya a mellékelt ábra szerint.

7.3. A futamok versenypályája RS Feva és Open Skiff osztályban cirkáló-hátszél jellegű, Open Skiff osztályban „freestyle zónával” a mellékelt ábra szerint.

7.4. Open Skiff osztályban az FR és az 5. sz bója között, a két bójához tartozó RRS Meghatározások szerinti zónákon kívül kell elvégezni a freestyle feladatot. A feladat elvégzése a pálya végigvitorlázásának része, amennyiben erre nem kerül sor, a feladatot el nem végző vagy azt hiányosan elvégző hajó tárgyalás nélkül „nem vitorlázta végig a pályát” (pontszámítási rövidítés: NSC) értékelést kap.

7.5. Open Skiff osztályban a napi freestyle feladatot a versenyrendezés a megfelelő lobogó kitűzésével jelzi. Ezt a lobogót legkésőbb az első rajtoló hajóosztály figyelmeztető jelzésekor tűzik ki. A feladat az adott versenynap összes futamán azonos. A jelzések:

7.5.1. Zöld lobogó: A freestyle feladat: állva vitorlázás a freestyle zónában.

7.5.2. Sárga lobogó: A freestyle feladat: a freestyle zónában egy teljes fordulat elvégzése, amely tartalmaz egy fordulást és egy halzólást.

## 8. PÁLYAJELEK

8.1. A pályajelek leírását a következő táblázat mutatja be.

Pályajel és jelölése a rajzon	Elhelyezkedése és funkciója	Leírása	Kerülése
Rajthajó/belső körös célhajó (RC fehér)	Rajtvonal jobb oldali vége, illetve az RS Feva és Open Skiff osztályok számára célvonal jobb oldali vége.	RC lobogót viselő versenyrendezőségi hajó (Móni motoros)	
Rajtbója (S)	A rajtvonal bal oldali végén „pin-end”	Fehér bója piros-fehér csíkos lobogóval	
1	Belső kör cirkálózszakasz végén, cirkálóbója	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
2	Külső kör cirkálózszakasz végén, cirkálóbója	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
3s/3p	Külső kör hátszélkapu 420 osztály	Piros felfújt bója	A két jel közt átitorlázva vagy a 3s jelű bóját kell jobb kézre vagy a 3p jelűt bal kézre elhagyni.
4	Külső kör hátszélbója 470 osztály	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
5	Kb. 150-200 méterrel a rajtvonal fölött, belső kör, hátszélbója RS	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.

PRESENTED BY:



VGYE.HU

	Feva és Open Skiff számára		
FR	Freestyle bója. A bója	Vékony, sárga edzőbója	Jobb kézre kell elhagyni
Belső körös célbója	A célvonal menetirány szerint bal oldali végén, a célhajótól kb. 50 méterre.	Vékony, sárga edzőbója	
Külső körös célbója	A célvonal menetirány szerint bal oldali végén, a célhajótól kb. 50 méterre.	Vékony sárga edzőbója	
Belső körös célhajó (világoskék RC)	A célvonal menetirány szerint jobb oldali végén, a 3. bójától kb. 200 méterre	RC lobogót viselő versenyrendezősségi hajó, vitorlás.	

## 9. RAJTVONAL

9.1. A rajtvonal a versenyrendezősségi rajthajó narancssárga lobogót viselő árbóca (jobbról) és a rajtbója pálya felőli széle (balról) közötti egyenes.

## 10. CÉL

10.1. A célvonal a rendezőhajó kék lobogót viselő rúdja (a pálya felől érkező hajóknak jobb kézre) és a célbója pálya felőli oldala (a pálya felől érkező hajók számára bal kézre) közötti egyenes.

## 11. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

11.1. Pályamódosításkor az eredeti jeleket mozzgatják.

## 12. IDŐKORLÁTOZÁS

12.1. [NR] A pályafutamok célideje 40 perc.

12.2. A pályafutamok első cirkálószakaszának időkorlátja 25 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot érvényteleníteni kell.

12.3. A pályafutamok időkorlátja 70 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem ér célba, a futamot érvényteleníteni kell.

12.4. Azon hajók, amelyek egy pályafutamon nem futnak be az első hajó célba érését követő 15 percen belül, „nem ért célba” értékelést – pontszámítási rövidítés „DNF” - kapnak. Ez módosítja a 35. és A4.2 szabályokat.

## 13. KÉRELMEK ÉS DÖNTŐBÍRÁSKODÁS

13.1. Az óvási szándékot a célhajónál az óvó hajó célba érése után azonnal be kell jelenteni. A bejelentés előtt a hajók nem kommunikálhatnak támogató személyekkel. A be nem bejelentett óvások vagy a támogató személyekkel történő kommunikáció után bejelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 60.2 szabályt. Az óvásokat online, a racingrulesofsailing.org felületen kell benyújtani.

13.2. Az óvási határidő 45 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősségi jelzéstől kell számítani. Ha a „ma nem lesz több futam” jelzést a parton adják, az óvási határidő ettől az időponttól számított 15 perc.

13.3. Az óvástárgyalás idejét az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül a hivatalos online hirdető táblán teszik közzé.

13.4. Az óvástárgyalás helye: VGYE Dingi kikötő.

13.5. A bizottságok által benyújtott óvások az RRS 60.2(a)(2) szabályban meghatározott határidőn belül megjelenítésre kerülnek az online hirdető táblán, ami a hajó szabályban meghatározott értesítésének minősül.

13.6. Open Skiff osztályban az „Open Skiff Umpiring Policy 2025-2028” elnevezésű, az online hirdető táblán

PRESENTED BY:



VGYE.HU

megtalálható dokumentum alapján vízi döntőbíráskodás van érvényben.

#### 14. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 14.1. Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartamára érvényes.
- 14.2. Egy futam feladásakor a hajó a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget.

#### 15. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 15.1. Versenyzők vagy felszerelés cseréje csak a versenyrendezőség hozzájárulásával lehetséges. A vonatkozó kérelmeket az adott versenynapon 08.00 óráig kell feladni a racingrulesofsailing.org megfelelő felületén.

#### 16. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 16.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításoknak.

#### 17. HIVATALOS HAJÓK

- 17.1. A hivatalos hajók jelzései:
  - Versenyrendezőség: **fehér színű lobogó, RC felirattal**
  - Óvási bizottság, illetve vízi döntőbíró (Open Skiff osztály): **sárga vagy fehér színű lobogó, JURY felirattal**
  - Technikai bizottság: **fehér színű lobogó, TC felirattal**
  - Média: **fehér színű lobogó, PRESS felirattal**

#### 18. [DP] HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 18.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

#### 19. [NP] [DP] TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 19.1. A támogató motorosokat a regisztrációnál az általuk támogatott hajók listájának leadásával regisztrálni kell.
- 19.2. A támogató motorosoknak az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett minden versenyben lévő hajótól legalább 100 méteres távolságot kell tartaniuk. Kivételt képeznek ez alól a mentési helyzetek, vagy ha a versenyrendezőség felkéri őket.
- 19.3. A támogató motorosoknak követniük kell a versenyrendezőség utasításait. Különösen vonatkozik ez a mentésre, ha felkéri őket.
- 19.4. A támogató motorosok adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF 77 csatornát.
- 19.5. A támogató motorosokon tartózkodó személyek az RRS Meghatározások szerinti támogató személynek minősülnek.
- 19.6. A „Yankee” lobogó kitűzésétől annak bevonásáig a támogató motorosokon tartózkodó minden személynek viselnie kell egyéni mentőeszközét.

#### 20. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 20.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 3. szabályt. „Döntés a versenyen való részvételről”. A versenyt rendező szervezet, a Vitorlázó Gyermekekért Egyesület, annak alkalmazottai, tisztségviselői, megbízottai, a versenyrendezőség, a versenyvezető és az óvási bizottság tagjai semmiféle felelősséget nem vállalnak olyan anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, amelyek a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következnek be.

#### 21. BIZTOSÍTÁS

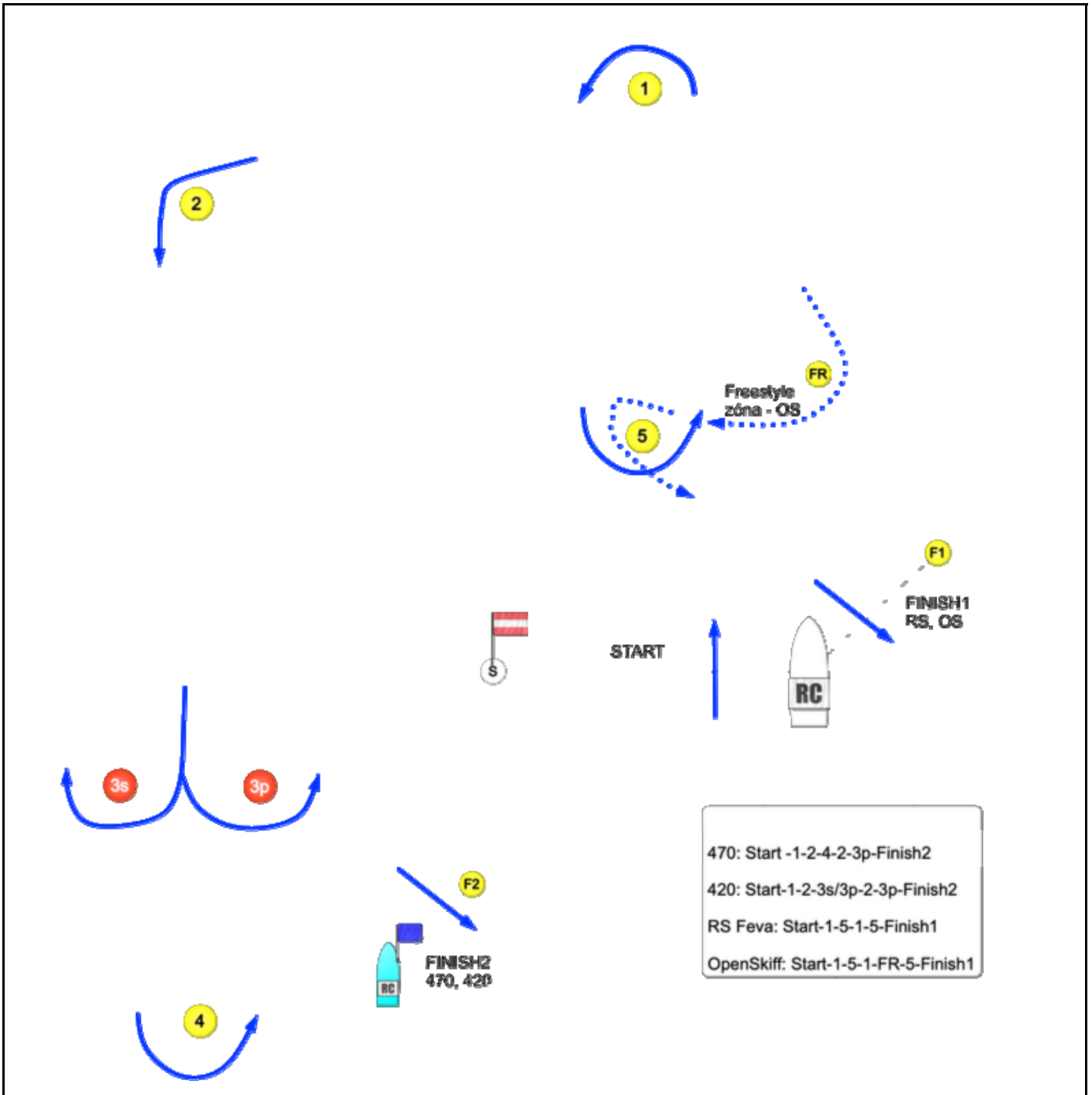
- 21.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell az MVSZ Versenyrendelkezésekben meghatározott érvényes felelősségbiztosítással.
- 21.2. A résztvevők számára ajánlott személyes balesetbiztosítás megkötése.

PRESENTED BY:



VGYE.HU

# PÁLYARAJZ



PRESENTED BY:



VGYE.HU